

## 奈良市議会議員

# 森田一成

Morita Kazunari



バス路線「二条尼ヶ辻線」は佐紀町やその周辺に在住する都跡小学校の児童・生徒が通学に利用している

佐紀町やその周辺に在住する都跡小学校の児童・生徒が通学に利用している奈良交通のバス「二条尼ヶ辻線」を、今年3月末をもつて同社は廃止する意向を持ついました。わたしは路線継続を求めました。廃止は今年3月末から9月まで延長されることになりました。同線は登校時、下校時にそ

## 積水化学「市の積極的な姿勢と提案を」

市議会9月定例会では、わたしが所属する会派「自民党」を代表して、積水化学工業跡地の活用について、代表質問に登壇しました。同工場跡地については、2017年夏に同社と県、市の三者間で跡地の利用に関する包括協定を結びましたが、その経緯と今の時点ですべてはどのようなまちづくりの構想を持っているのかをたとしました。

仲川市長からは、「当初は、積水化学工業の工場が移転した跡地に住宅が建てる予定だった」と

年6月、今年3月末をもって廃止したい意向を市に伝えられました。路線継続を望む地域の保護者の皆さんの希望を受け、わたしや市は奈良交通に継続運行を要望し、お願いを続けてきました。これらを受け、同社からは今年9月末まで廃止を延長する旨の回答をいたしました。

奈良市議会の森田一成は、今年度の市議会活動の中、奈良市が進めるまちづくりについて、議会での質問を行ってきました。市役所本庁前の高級ホテル建設は日を追うごとに工事が進み、世界各国からの観光客を迎えるよう、観光都市・奈良の姿は大きく変容します。国や県と共に進めていく今後のまちづくりの中、奈良市としてのリーダーシップと明確なビジョンを求め、議会活動に取り組んできました。直近の活動をご報告いたします。

## 「市が安全な通学の手立てを確実に」

### 都跡小学校北部バス

これぞ概ね2便が運行しています。奈良交通は使用している観光バスの老朽化、運転者不足や路線の収益性などを総合的に検討されて昨

しかしながら、路線の継続のために同社は、市からの財政支援が必要との見解を示されています。10月以降の子どもたちの通学を確保するため、現状維持の運用を第一にし、もしバス路線が廃止された場合、奈良市が予算措置を行い、専用のスクールバスを運用、また委託するなど、確実な手立てを強く要望しました。

年6月、今年3月末をもって廃止したい意向を市に伝えられました。路線継続を望む地域の保護者の皆さんの希望を受け、わたしや市は奈良交通に継続運行を要望し、お願いを続けてきました。これらを受け、同社からは今年9月末まで廃止を延長する旨の回答をいたしました。

# まちづくり 加速



市民のコンセンサスが得られるような有効利用が求められる積水化学工業跡地

また今後の活用案について仲川市長は、「平城宮跡エリアの誘客と滞在時間の延長は、市全体の宿泊客の増加、観光消費額の増加にもつながると考えている。2020年にオープンするホテル（JWマリオット）や、2021年に竣工した西大寺南口駅前広場など、

また加えて「これら平城宮跡が官公署が集積していたことに思いを馳せると、観光や商工業に特化した市役所の分庁舎をその一角に建てるべきではないか」と提案し、隣接した同跡地が市民のコンセンサスを得られるような有効利用を求めていました。

